



1948-2023

# 万里赴鹏程

“五一口号”得到各民主党派、无党派民主人士的热烈拥护和响应。

从1948年8月开始,应毛泽东和中国共产党的邀请,各民主党派和各民主阶层的人士,从全国各地及海外来到解放区,与中国共产党共同筹备召开新政治协商会议。

民主人士奔赴解放区,以香港乘船北上为主。从1948年到1949年,中共香港分局先后分20余批次秘密运送1000多人北上解放区。上海、北平、天津、西安等国统区的部分民主人士在中共地下党安排、护送下,秘赴中央统战部所在地河北平山县李家庄。寓居美国、新加坡等地的民主人士也不远万里,他们冲破重重阻挠、克服种种困难、冒着层层风险,似涓泉归海、万水朝东,义无反顾,万里赴鹏程。

## 第1部分

中共中央发布“五一口号”

1948年5月5日

## 各民主党派纷纷响应

李济深、何香凝、沈钧儒、章伯钧、马叙伦、王绍鏊、陈其尤、彭泽民、李章达、蔡廷锴、谭平山、郭沫若12位民主人士联名致电毛泽东和全国同胞,响应中共“五一口号”。



李济深 何香凝 沈钧儒 章伯钧 马叙伦 王绍鏊



陈其尤 彭泽民 李章达 蔡廷锴 谭平山 郭沫若

1948年

- 5月7日,台盟发表响应中共中央“五一口号”的《告台湾同胞书》。
- 5月23日,民建在上海秘密举行理监事会,经过讨论,通过响应中共“五一”号召的决议。
- 5月24日,民进发表《中国民主促进会响应中共“五一”号召的宣言》。
- 6月9日,致公党发表《响应中共中央“五一口号”宣言》。
- 6月14日,民盟发布《致全国各民主党派各人民团体各报馆暨全国同胞书》。
- 6月17日,农工党发表《农工民主党发表宣言 决团结群众进行斗争 努力争取召开新政协》。
- 6月25日,民革经过多次充分讨论,发表《中国国民党革命委员会响应中共“五一口号”的声明》。

1949年

- 1月26日,九三学社公开在北平《新民报》上发表《拥护中共“五一口号”暨毛泽东八项主张的宣言》。

## 海外华侨积极响应

5月4日,陈嘉庚在新加坡主持召开侨团大会,支持中国共产党的政治主张,并代表120个华侨团体致电毛泽东,响应“五一口号”。随后马来西亚、印尼、菲律宾、加拿大、古巴等海外侨团纷纷电函响应。

## 第2部分

民主人士从香港北上解放区

1948年9月13日

(第一批)

沈钧儒、谭平山、蔡廷锴、章伯钧等第一批北上的民主人士从香港起程。

9月27日,到达朝鲜罗津港,随后乘火车从朝鲜入境。9月29日,抵达哈尔滨。

民主人士在哈尔滨下榻的马迭尔宾馆。



第二批北上民主人士登陆后合影。

1948年11月23日 (第二批)

马叙伦、郭沫若等第二批北上的民主人士乘“华中号”货轮从香港起程。12月6日抵达沈阳。

1948年12月26日 (第三批)

李济深等第三批民主人士乘苏联货轮“阿尔丹号”从香港维多利亚港起程北上。1949年1月7日上午,李济深一行抵达大连港。

## 中共护送民主人士线路图



## 第3部分

民主人士从各地奔赴解放区

民主人士响应“五一口号”,奔赴解放区,以香港乘船北上为主。上海、北平、天津、西安等国统区的部分民主人士在中共地下党安排、护送下,秘赴中央统战部所在地河北平山县李家庄。

李德全、陈嘉庚、司徒美堂等长期寓居海外的民主人士不远万里回到祖国。民主人士在西柏坡、李家庄与中共中央领导人和中央统战部就新政协的召开进行了充分交流,达成多项共识。

民主人士奔赴解放区,大多历经艰险,冲破各种障碍,最终走向光明。但冯玉祥、杨杰、阿合买提江等民主人士为新政协的召开献出了宝贵生命。

信息来源: 中国政协文史馆  
图片来源: 资料图片(除署名外)  
本报制图

1948年4月30日

4月30日,中共中央书记处扩大会议在河北阜平城南庄召开,史称“城南庄会议”。会议讨论通过了经毛泽东修改后的

## 《中共中央纪念“五一”劳动节口号》



阜平城南庄晋察冀军区司令部旧址会议室。1948年4月30日,中共中央书记处扩大会议在此讨论并通过“五一口号”。 金玮 摄



1948年5月1日

5月1日,《晋察冀日报》、香港《华商报》头版全文刊发“五一口号”。5月2日,《人民日报》等解放区各大报纸也在头版刊发“五一口号”。

1948—1949

中共香港分局先后分20余批次秘密运送350余名民主人士北上解放区



周海婴用来拍摄民主党派人士北上途中情形的照相机。



“宝通号”航行七天,一路热闹非凡。图为臧克家朗诵新作。

1949年2月28日 “知北游”

“知北游”一行27人乘“华中号”货轮从香港起程。3月18日上午,抵达北平。(在船上,民主人士每天自发组织晚会。叶圣陶在晚会上出了一条谜语,谜面是“我们一批人乘此轮赶路”,打《庄子》一篇名,谜底即“知北游”。“知”系知识分子的简称。)

1949年3月14日 黄炎培一行北上

黄炎培一行从香港乘挂挪威旗帜的DAVION号轮船起程。3月25日,抵达北平。

1949年3月21日 “宝通号”离港

载有250多人的“宝通号”货轮驶离香港。乘客中包括民主人士、文艺界人士、出席全国妇代会的代表和香港达德学院50多名学生,是历次北上中人数最多的。

1949年5月5日 “岳州号”北上

100多位民主人士、文化界人士乘太古轮船公司“岳州号”货轮驶离香港,于5月14日抵达天津塘沽,这是北上航程的尾声。